



**NOTICE of PUBLIC MEETING
for
FM 803 RE-ALIGNMENT PROJECT**



The Cameron County Regional Mobility Authority (CCRMA), in cooperation with the Texas Department of Transportation (TxDOT), will conduct a Public Meeting to present the proposed Farm to Market 803 (FM 803) Re-Alignment project in Cameron County, Texas, and to solicit public comment. As currently proposed, the project would involve re-aligning FM 803 from its current location further west extending from State Highway 100 (SH 100) to US 77/83 at the Rancho Viejo Overpass – a distance of approximately 2.7 miles. The portion of existing FM 803, from approximately 0.93 miles south of SH 100 to the SH 550/FM 511 intersection, would remain in place and become a local road with jurisdiction, control and maintenance transferred to Cameron County and to the City of Brownsville.

Date, Location and Time:

Tuesday, February 28, 2012

Los Fresnos United 9th Grade Campus

33790 FM 803

San Benito, TX 78586

Exhibit Viewing Period: 5:30 p.m. to 6:00 p.m.

Presentation: 6:00 p.m.

The purpose of the proposed project is to enhance the connectivity between SH 100 and US 77/83 and at the same time improve mobility at the US 77/83 and SH 550/FM 511 intersection.

The proposed project begins just north of SH 100 and extends south approximately 0.60 miles on existing alignment then veers southwest on new location to US 77/83 at the Rancho Viejo Overpass. The FM 803 intersection approach north of SH 100 would consist of a rural roadway that provides two 12-foot (ft.) wide travel lanes, a 14-ft. wide center turn lane, and 4-ft. wide shoulders within a proposed 80-ft. right-of-way (ROW) width. Drainage would be provided by roadside ditches. South of SH 100 the intersection approach would consist of an urban roadway that provides four 12-ft. wide travel lanes, a 14-ft. wide center turn lane, and a 5-ft. wide sidewalk on the west side of the roadway within an existing 90-ft. ROW width. This would transition into an urban facility in front of the Los Fresnos United Campus that would extend to approximately 0.6 miles south of SH 100 and consist of four 12-ft. wide travel lanes, a 14-ft. wide center turn lane and a 10-ft. wide shoulder on the west side of the roadway within a proposed 90-ft. ROW width.

From approximately 0.60 miles south of SH 100 to US 77/83 at the Rancho Viejo Overpass, the proposed new location rural roadway would consist of two 12-ft. wide travel lanes with 10-ft. wide shoulders within a proposed 150-ft. ROW width. The intersection approach at US 77/83 would consist of two 12-ft. wide travel lanes, a 12-ft. wide concrete median, a 14-ft. wide center turn lane, and two 8-ft. wide shoulders within a proposed 150-ft. ROW width. Approximately 0.93 miles south of SH 100, existing FM 803 would connect to the re-aligned FM 803 via a connector road that would consist of two 12-ft. wide lanes and 10-ft. wide shoulders within a proposed 120-ft. ROW width. The existing FM 803 from 0.60 miles south of SH 100 to where it ties back into the connector road approximately 0.93 miles south of SH 100 would be obliterated. The proposed facility would require approximately 43.09 acres of new ROW from privately and publicly owned properties. Displacement of residences and businesses is not anticipated. The proposed project would also improve drainage in the project area. Graded roadside ditches would provide drainage for the above mentioned roadway.

The portion of existing FM 803 that would remain in place and become a local road is currently a two lane rural roadway consisting of two 12-ft. wide travel lanes with 2-ft. wide shoulders within a 60-ft. ROW width. Drainage is provided by roadside ditches. TxDOT would resurface this road and would convert the all-way stop intersection at SH 550/FM 511 to a right-turn-in and right-out only intersection.

During the open house portion of the Public Meeting, exhibits showing the preliminary alternatives, schematic, typical sections, and other project information will be available for review. Project team members will also be available to discuss the proposed project and answer questions. A presentation on the proposed project will begin at 6:00 p.m. Information on the proposed project and the preliminary alternatives is available for viewing prior to the Public Meeting at the CCRMA Office, located at 1100 E. Monroe Street, Suite 256 in Brownsville, Texas, or the S&B Infrastructure, LTD. Office, located at 5408 N. 10th Street in McAllen, Texas. For your convenience, it is advised to call Mr. Pete Sepulveda, Jr., at (956) 982-5414 or Mr. Phillip Pawelek, P.E. at the S&B McAllen Office at (956) 926-5000 to schedule an appointment to view the available information.

All interested citizens are invited to attend the Public Meeting and provide input. Verbal and written comments may be presented at the Public Meeting. Written comments may be mailed after the Public Meeting to Mr. Pete Sepulveda, Jr., at 1100 E. Monroe Street, Suite 256 in Brownsville, Texas 78521. Comments may also be sent electronically by facsimile to (956) 983-5099 or e-mailed to psepulveda@co.cameron.tx.us. To be included in the official record of the Public Meeting, written comments must be received by Friday, March 9, 2012.

Spanish translation services will be available. Persons who require special communication or accommodation needs are encouraged to contact Mr. Pete Sepulveda, Jr., at (956) 982-5414 or Mr. Phillip Pawelek, P.E. at (956) 926-5000 at least five days prior to the Public Meeting.



**AVISO de REUNIÓN PÚBLICA
SOBRE LA
CARRETERA 803 (FM 803)
RE-ALINEACION**



La Autoridad Regional de Movilidad del Condado de Cameron (CCRMA) en cooperación con el Departamento de Transporte del Estado de Tejas (TxDOT), llevaran a cabo una Reunión Pública para presentar el Proyecto de Re-Alineación de la Carretera 803 (FM 803) en el Condado de Cameron y recibir comentarios del publico. El proyecto re-alineara la Carretera FM 803 desde su ubicación actual hacia el oeste extendiéndose desde la Carretera Estatal 100 (SH 100) hasta el US 77/83 justo en el Puente Elevado en Rancho Viejo, una distancia de aproximadamente 2.7 millas. El tramo de la actual Carretera FM 803, desde aproximadamente 0.93 millas al sur de la Carretera Estatal 100 a la intersección de la Carretera Estatal SH 550/Carretera FM 511, permanecería en su lugar y pasaría a ser una calle local con jurisdicción, control, y mantenimiento a cargo del Condado de Cameron y la Ciudad de Brownsville.

Fecha, Sitio, Y Horario:

Martes 28 de febrero del 2012
Los Fresnos United 9th Grade Campus
33790 FM 803
San Benito, TX 78586

Exhibición de Planos: 5:30 p. m. hasta 6:00 p. m.

Presentación: 6:00 p. m.

El propósito del proyecto es para proporcionar conexión entre la Carretera Estatal SH 100 y el US 77/83 y al mismo tiempo mejorar la movilidad en el US 77/83 y la intersección de la Carretera Estatal SH 550/Carretera FM 511.

El proyecto comienza al norte de la Carretera Estatal SH 100 y se extiende hacia el sur aproximadamente 0.60 millas en el alineamiento actual dando vuelta hacia el suroeste en una nueva ubicación hasta el Puente Elevado en Rancho Viejo de el US 77/83. El acceso de la intersección de la Carretera FM 803 al norte de la Carretera Estatal SH 100 sería una carretera rural con dos carriles de 12 pies de ancho, un carril central de volteo de 14 pies de ancho y dos acotamientos de 4 pies de ancho ubicado en un derecho de vía de 80 pies de ancho propuesto. El drenaje se llevaría acabo por medio de canales de desagüe laterales. Al sur de la Carretera Estatal SH 100 la vía de acceso seguiría el modelo de una carretera urbana que contaría con cuatro carriles de 12 pies de ancho, un carril central de volteo de 14 pies de ancho y una acera de 5 pies de ancho en el lado oeste de la carretera dentro de los 90 pies de derecho de vía actual. Esta se convertiría en una carretera urbana frente a la escuela Los Fresnos United 9th Grade Campus que se extendería aproximadamente 0.6 millas al sur de la Carretera Estatal SH 100 y tendría cuatro carriles de 12 pies de ancho, un carril central de volteo de 14 pies de ancho y un acotamiento de 10 pies de ancho en el lado oeste de la carretera dentro de los 90 pies de derecho de vía propuestos.

Desde aproximadamente 0.60 millas al sur de la Carretera Estatal SH 100 hasta el Puente Elevado de la US 77/83 en Rancho Viejo, la carretera rural en su nueva ubicación tendría dos carriles de 12 pies de ancho con dos acotamientos de 10 pies de ancho dentro de los 150 pies de derecho de vía propuestos. El acceso a la intersección de la US 77/83 tendría dos carriles de 12 pies de ancho, un camellon de concreto de 12 pies de ancho, un carril central de volteo de 14 pies de ancho y dos acotamientos de 8 pies de ancho dentro de los 150 pies de derecho de vía propuestos. Aproximadamente 0.93 millas al sur de la Carretera Estatal SH 100, la Carretera FM 803 actual se conectaría con la realineación de la Carretera FM 803 por medio de una carretera de conexión que tendría dos carriles de 12 pies de ancho y dos acotamientos de 10 pies de ancho

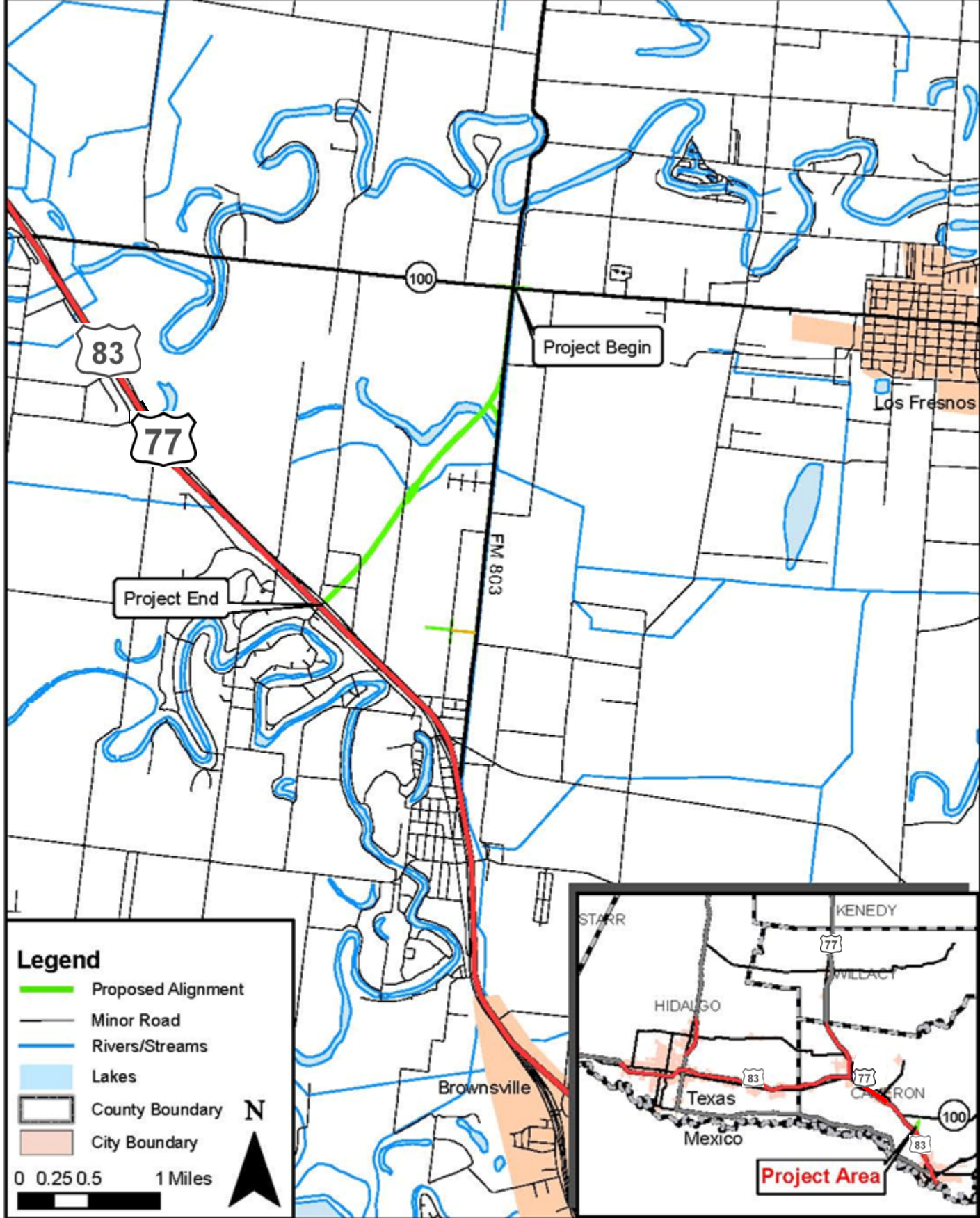
dentro de los 120 pies de derecho de vía propuestos. Desde 0.60 millas al sur de la Carretera Estatal SH 100 hasta la carretera de conexión localizada aproximadamente 0.93 millas al sur de la Carretera Estatal SH 100, la Carretera FM 803 actual sería removida. La propuesta requiere aproximadamente 43.09 acres de derecho de vía nuevo de propiedades privadas y publicas. No se anticipa ningún desplazamiento de residencias o negocios. La propuesta también mejoraría el drenaje en el área del proyecto. El drenaje se llevaría acabo por medio de canales de desagüe laterales de la carretera mencionada arriba.

El tramo de la Carretera FM 803 actual que permanecería en su lugar se convertiría en una carretera local que en este momento cuenta con dos carriles de carretera rural de 12 pies de ancho con dos acotamientos de 2 pies dentro de 60 pies de derecho de vía actual. El drenaje se llevaría acabo por medio de canales de desagüe laterales. TxDOT recarpeteará la carretera y convertirá la intersección de la Carretera Estatal SH 550/Carretera FM 511 de alto total en las cuatro direcciones a una intersección de vuelta a la derecha solamente.

Durante la sección de exhibición de la Reunión Pública estarán disponibles mapas y otros planos que mostraran las alternativas preliminares, las secciones típicas propuestas, y se proporcionaran mas detalles del proyecto. Los miembros del grupo del proyecto también estarán disponibles para hablar del proyecto que proponen y contestar preguntas. Una presentación del proyecto que proponen empezara a las 6:00 p.m. Las alternativas preliminares se pueden ver antes de la Reunión Publica en las oficinas del CCRMA ubicadas en el 1100 E. Monroe Street, Suite 256 en Brownsville, Texas o en la oficina de S&B Infrastructure, LTD., ubicada en el 5408 N. 10th Street en McAllen, Texas. Para su comodidad, se les recomienda llamar al Sr. Pete Sepulveda, Jr., Coordinador del CCRMA, al (956) 982-5414 o al Sr. Phillip Pawelek, P.E. a la oficina de S&B en McAllen al (956) 926-5000 para hacer una cita y revisar la información disponible.

Todas las personas interesadas son invitadas a esta Reunión Pública, para así poder recibir su opinión sobre el proyecto. Las personas interesadas podrán dar sus comentarios orales o escritos durante esta Reunión Pública. Los comentarios escritos se podrán enviar por correo después de la Reunión Pública al Sr. Pete Sepulveda, Jr., Coordinador del CCRMA, a la siguiente dirección: 1100 E. Monroe Street, Suite 256 en Brownsville, Texas 78521. Sus comentarios también se podrán enviar electrónicamente por fax al (956) 983-5099 o por correo electrónico a la siguiente dirección: psepulveda@co.cameron.tx.us. Para ser incluido en el expediente oficial de la Reunión Pública, los comentarios escritos deberán ser recibidos a más tardar el viernes 9 de marzo del 2012.

Servicios de traducción al español estarán disponibles. Personas que requieren de comunicaciones o acomodamientos especiales se les anima a contactar al Sr. Pete Sepulveda, Jr., al (956)982-5414 o al Sr. Phillip Pawelek, P.E. al (956) 926-5000 al menos cinco días antes de la Reunión Pública.



GENERAL LOCATION MAP - PREFERRED ALTERNATIVE

FM 803 REALIGNMENT

CSJ: 1138-02-015

Figure 1

